

Real80 EC10 technisch reglement 2019

Chassis:

4wd Toerwagen schaalverhouding 1:10
Maximale breedte zonder body 190mm, met body 200mm
Wielbasis 270mm
4 wiel aangedreven, 4 wiel onafhankelijk geveerd
Minimum hoogte 115mm
Geen versnellingsbak toegestaan

Banden:

Sorex 32 RY Rivlite Yellow insert
Max 1 set inschrijven per wedstrijd. Moet gemerkt zijn.

Regenbanden (pit shimitzu D01J D20 velg merk vrij) zijn toegestaan.

Gewicht:

Minimum gewicht: 1350 gram

Body:

190 mm toerwagen (sedan) body, merk en type vrij. Altijd goed vast op de auto tijdens keuring. Spoiler mag niet meer dan 10mm buiten de achterbumper uitsteken. De spoiler heeft een maximale breedte van 190mm en steekt niet buiten de auto uit. Ramen mogen niet dichtgeplakt of -gespoten zijn. Geen extra gaten in de body. Aan de achterkant van de body mag niet verder geknipt zijn dan het laatste kniplijntje.

Overbrenging:

Max 1 : 4,0 (Dus geen 3,99) Uitgerekend met een rekenmachine. Eerst de grootste pulley delen door de kleinste pulley, dat geeft de interne ratio. Dan de spur delen door de pignon en dat keer de interne ratio. Voorbeeld: $38 / 20 = 1,9$. Vervolgens $76 / 36 = 2,11$. Tenslotte $2,11 \times 1,9 = 4,01$.

Motor:

Turnigy trackstar 13,5 sensored brushless motor genummerd uit de koffer. Fan is verplicht!

Regelaar:

0 timing regelaar of blinky volgens EFRA lijst. Hobbyking 35A car esc (HK-SENS-35) is tevens toegestaan. Achteruit dient uitgeschakeld te zijn. Er mogen andere draden aan gesoldeerd worden mits 14AWG. Het is aan te raden een snellere fan te plaatsen.

Accu:

2s hard case lipo of 6 cell stick pack. Max 8,44V accuspanning bij de start of bij de keuring aangeboden (geldt ook voor Lihv).

Regen:

Er zijn regenbanden toegestaan, ook een aparte regenauto mag ingezet worden. Tijdens regen wordt er niet met de hand-out motor gereden om schade tegen te gaan. Er moet een trackstar 13.5 in zitten.

Overig:

Verder zijn de nomac keuringsregels van toepassing. Of bij verdere onduidelijkheden, het nomac technisch reglement.